

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zastoupena: OR Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Jiří Pelc	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Martin Dostál	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Michael Gregř	NAVRHL, VYPRACOVAL Michael Gregř	KONTROLOVAL Ing. Jiří Pelc	
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ OÚ: Ostrava		STUPEŇ: Projekt stavby	
OPRAVA TV V ŽST OSTRAVA HL. N. SO 02 ŽST Ostrava hl. n., levé nádraží			ZAK. ČÍSLO 20095-01-0321	ARCH. ČÍSLO 202023004
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ 3x A4
			DATUM: 11/2020	
			ČÁST DOKUM. D.2.3.1.1	PŘÍLOHA 6
Montážní tabulka				

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Polo- měr R	Pře- výš. p	Výš. sest. Vs	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky										* - pro nesjízdné konzoly								
							Sesta- vení	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr (V)*	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3	Pozn.	
								Lišta	L 2,5 cm	L 1,4 cm	L cm	P cm		Ø 38 cm	Ø 44,5 cm	Ø 38 cm	Ø 44,5 cm	Ø 60 cm		Ø 27 cm	Ø 38 cm	Ø 44,5 cm			LANO cm
121F	415a	BP	339	500 - 999	0	150	J13-2A210	J80-39	540	720		35	560	374			415		132		250		141	**	
123I	mezi výh.č.481 a 466	BP	432	300 - 499	0	130	J13-3A230	2xJ80-37BP	540	720		35	560		468		496		172		289		191		
123J	mezi výh.č.472 a 479	BP	389	300 - 499	0	130	J13-3A230	J80-39	540	720	35		560		425		455		159		263		176	**)	
123J	mezi výh.č.472 a 479	BP	429	< 300	0	130	J13-1B830	J80-39	540	720		35	560	395		426			149			244	165	**)	
123H	419a	BP	352	500 - 999	0	150	J13-1B110	2xJ80-37BP	540	720		25	560	327		373			127	219			126		
123G	417a	BP	332	300 - 499	0	130	J13-1B330	2xJ80-37BP	540	720		35	560	298		337			123			185	130		
123K	421	BP	495	500 - 999	0	150	J13-2B110	J80-39	540	720		35	560	460			495		158	307			168	**)	
123K	511	BP	422	> 999	0	150	J13-3A210	J80-39	540	720	35		560		457		492		151		305		167		
125E	511	BP	478	> 999	0	150	J13-2B110	2xJ80-37BP	540	720		25	560	453			489		156	302			166		
125A	417a	T	345	> 999	0	150	J13-1B110	2xJ80-31T	540	720		10	560	325		371			127	217			126		
125F	511	BP	494	500 - 999	0	150	J13-3A210	J80-39	540	720		25	560		519		551		167		345		187		
125F	511	BP	494	500 - 999	0	150	J13-3A210	J80-39	540	720	25		560		519		551		167		345		187		
125G	511	BP	392	> 999	0	150	J13-2A210	2xJ80-37BP	540	720	25		560	417			455		142		278		154		
125H	511	T	398	> 999	0	150	J13-1B110	2xJ80-31T	540	720		25	560	363		405			135	242			137		
125C	417a	T	317	500 - 999	0	150	J13-1A110	2xJ80-31T	540	720	25		560	332		377			124	222			128		
125I	511	T	393	> 999	0	150	J13-2A210	2xJ80-31T	540	720	25		560	408			447		140		272		152		
127C	mezi výh.č.496 a 488	T	301	300 - 499	0	130	J13-1A130		540	720	25		560												
127C	511	T	440	> 999	0	150	J13-2A210	2xJ80-31T	540	720	0		560	430			467		145		287		159		
127B	417a	BP	360	500 - 999	0	150	J13-1B110	2xJ80-37BP	540	720	35		560	325		371			127	217			126		

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Polo- měr R	Pře- výš. p	Výš. sest. Vs	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky										* - pro nesjízdné konzoly								
							Sesta- vení	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr (V)*	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3	Pozn.	
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P		Ø 38	Ø 44,5	Ø 38	Ø 44,5	Ø 60		Ø 27	Ø 38	Ø 44,5			LANO
									cm	cm	cm	cm		cm	cm	cm	cm	cm		cm	cm	cm			cm
119L	mezi výh.č. 451 a 457	BP	351	300 - 499	0	130	J13-2A230	J80-39	540	720	35		560	387			419		148		239		162		
119Y	mezi výh.č. 450 a 456	BP	432	300 - 499	0	130	J13-2B330	J80-39	540	720	35		560	398			429		150		246	166			
119Y	mezi výh.č. 448 a 456	BP	377	300 - 499	0	130	J13-2A230	J80-39	540	720		35	560	413			443		155		255		171		
119Z	mezi výh.č. 454 a 458	T	387	300 - 499	0	130	J13-1B330	2xJ80-31T	540	720	35		560	343		378		134			212	146			
119Z	mezi výh.č. 453 a 458	T	336	500 - 999	0	150	J13-2A210	2xJ80-31T	540	720		35	560	361			403		130		241		137		
119F	413	T	315	500 - 999	0	150	J13-1A110	2xJ80-31T	540	720		35	560	340		384		125	227			130	**)		
119F	415	T	379	300 - 499	0	130	J13-2A230	2xJ80-31T	540	720	35		560	405			436		153		250		168	**)	
119D	415a	T	372	500 - 999	0	150	J13-1B110	2xJ80-31T	540	720	35		560	327		373		127	219			126			
119K	457	BP	399	500 - 999	0	150	J13-1B110	J80-39	540	720	35		560	364		406		135	243			138	**)		
119K	mezi výh.č. 456 a 474	BP	345	300 - 499	0	130	J13-2A230	J80-39	540	720		35	560	381			413		146		236		160	**)	
121L	441	BP	413	300 - 499	0	130	J13-3A230	J80-39	540	720	35		560		449		478		166		277		184		
121L	435	BP	454	300 - 499	0	130	J13-2B330	J80-39	540	720		35	560	420			450		156			259	174		
121K	433	BP	455	500 - 999	0	150	J13-2B110	J80-39	540	720	35		560	420			458		148	280			155	**)	
121K	427	BP	390	300 - 499	0	130	J13-3A230	J80-39	540	720		35	560		426		456		159		263		176	**)	
121N	mezi výh.č. 473 a 479	BP	353	> 999	0	150	J13-2A210	J80-39	540	720		35	560	388			428		135		259		145		
121N	419a	BP	407	500 - 999	0	150	J13-1B110	J80-39	540	720	35		560	372		413		137	248			140			
121P	mezi výh.č. 473 a 479	BP	408	> 999	0	150	J13-1B110	2xJ80-37BP	540	720	25		560	383		423		139	256			144			
121J	419a	BP	408	500 - 999	0	150	J13-1B110	2xJ80-37BP	540	720		25	560	383		423		139	256			144			
121F	417a	BP	415	> 999	0	150	J13-3A210	J80-39	540	720	35		560		450		486		150		300		165	**)	

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Polo- měr R	Pře- výš. p	Výš. sest. Vs	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky													* - pro nesjízdné konzoly						Pozn.
							Sesta- ven	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr (V)*	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3			
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P		Ø 38	Ø 44,5	Ø 38	Ø 44,5	Ø 60		Ø 27	Ø 38	Ø 44,5		LANO		
									cm	cm	cm	cm		cm	cm	cm	cm	cm		cm	cm	cm		cm	cm	
115M	445	T	337	500 - 999	0	150	J13-1B110	2xJ80-31T	540	720		35	560	292		342			120	196			116			
117E	423	T	342	500 - 999	0	150	J13-1B110	2xJ80-31T	540	720	35		560	297		346			121	199			117			
115E	421	T	299	500 - 999	0	150	J13-1A110	2xJ80-31T	540	720	35		560	324		370			122	217			126			
115D	419	T	253	500 - 999	0	150	J13-1B110	2xJ80-31T	540	720	35		560	208		271			106	140			92			
115D	417	T	244	500 - 999	0	150	J13-1A110	2xJ80-31T	540	720	35		560	269		322			113	180			109			
115P	mezi výh.č.443 a 445	BP	383	< 300	0	130	J13-3A630	J80-39	540	720		25	560		409		440		154		253		170			
115P	405	BP	414	300 - 499	0	130	J13-1B330	J80-39	540	720	35		560	380		412			144			235	159			
117G	405a	BP	517	300 - 499	0	130	J13-3A230	J80-42O	540	720		35	560		453		481		167		280		186			
117G	415a	BP	515	300 - 499	0	130	J13-1B330	J80-42O	540	720	35		560	381		413			145			236	160			
117U	417	T	290	< 300	0	130	J13-1B830	2xJ80-31T	540	720	35		560	247		291			111			153	112			
117Z	421	T	368	500 - 999	0	150	J13-1B110	2xJ80-31T	540	720	35		560	323		369			126	216			125			
117Z	419	T	324	300 - 499	0	130	J13-1A130	2xJ80-31T	540	720		35	560	350		384			137	217			148			
119E	417	T	406	300 - 499	0	130	J13-3A230	2xJ80-31T	540	720	35		560		432		461		161		267		178			
119E	415	T	442	300 - 499	0	130	J13-3A230	2xJ80-31T	540	720		35	560		468		496		172		289		191			
119I	423	T	316	500 - 999	0	150	J13-1B110	2xJ80-31T	540	720		35	560	271		323			116	182			110			
119I	425	T	302	300 - 499	0	130	J13-1A130	2xJ80-31T	540	720	35		560	328		364			132	203			141			
119C	415a	T	473	300 - 499	0	130	J13-3A230	2xJ80-31T	540	720	35		560		499		525		182		308		203			
119L	mezi výh.č. 449 a 457	BP	386	300 - 499	0	130	J13-1B330	J80-39	540	720		35	560	352		386			137			218	149			
Poznámka																										
**) U označených závěsů budou v jednotlivých případech upraveny klikatosti pro co nejlepší vykřížení trolejí.																										